

荷主企業等への中・長距離フェリー、RORO 船及び内航コンテナ船に係る積載率動向

国土交通省では、令和 5 年 6 月 2 日に、我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議が取りまとめた「物流革新に向けた政策パッケージ」において、「トラック長距離輸送から鉄道や船舶へのモーダルシフトを強力に推進し、最適なモードを活用したモーダルコンビネーションの展開を図るために、～（中略）～フェリー積載率についての定期的な調査・荷主企業等への情報提供を行い、利用可能な輸送力について周知することにより、鉄道や船舶の利用促進及び積載率の向上を図る」とされています。

これを受け、国土交通省海事局では、中・長距離フェリー、RORO 船及び内航コンテナ船に係る積載率の動向を調査し、その結果を令和 5 年 8 月より公表しております。

この調査は、中・長距離フェリー事業者、RORO 船事業者及び内航コンテナ船事業者へのアンケート調査により、対象期間中（今回は令和 7 年 4～6 月）の中・長距離フェリー、RORO 船、内航コンテナ船に係る積載率動向の概算値を算出したものであり、今後も四半期毎に調査を実施し、その結果を公表していきます。

貴団体におかれましては、モーダルシフトの更なる推進の一助として中・長距離フェリー等を活用した輸送について検討いただけるよう、事業者の皆様への周知にご協力をお願いいたします。

【添付資料】

- ・中・長距離フェリーのトラック輸送に係る積載率動向について（令和 7 年 4 月～6 月）
- ・RORO 船のトラック輸送に係る積載率動向について（令和 7 年 4 月～6 月）
- ・内航コンテナ船の輸送に係る積載率動向について（令和 7 年 4～6 月）

経済産業省 製造産業局

中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

【中距離フェリー航路: 片道の航路距離100km以上~300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

【長距離フェリー航路: 片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

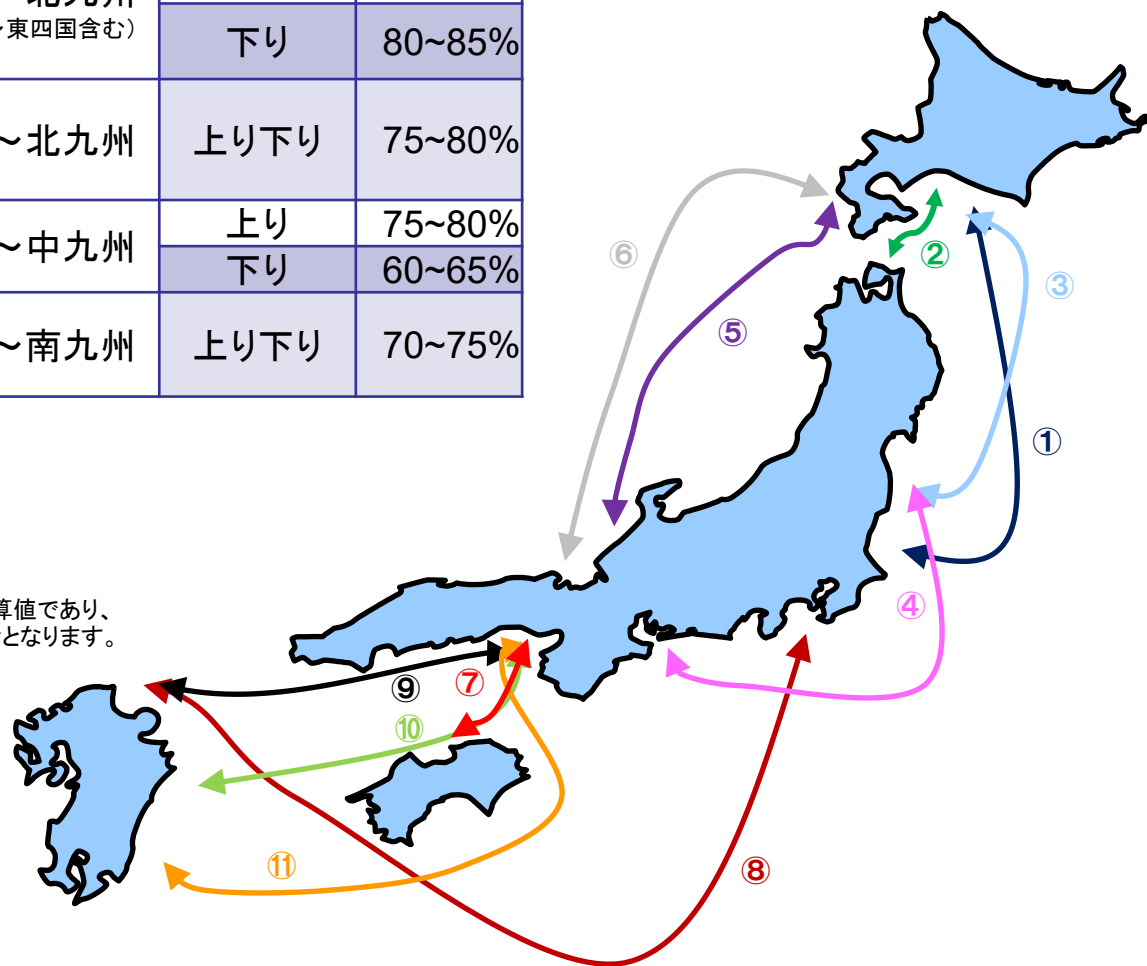
航路	上り／下り	積載率
①北関東～北海道	上り	70~75%
	下り	80~85%
②北東北～北海道	上り	35~40%
	下り	25~30%
③東東北～北海道	上り	70~75%
	下り	75~80%
④中 京～東東北	上り	70~75%
	下り	70~75%
⑤北 陸～北海道	上り	70~75%
	下り	65~70%
⑥阪 神～北海道	上り	50~55%
	下り	50~55%
⑦阪 神～北四国	上り下り	55~60%

航路	上り／下り	積載率
⑧京 浜～北九州 (一部、京浜～東四国含む)	上り	75~80%
	下り	80~85%
⑨阪 神～北九州	上り下り	75~80%
⑩阪 神～中九州	上り	75~80%
	下り	60~65%
⑪阪 神～南九州	上り下り	70~75%

※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年4~6月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

【航路に関するお問合せ】
(一社)日本旅客船協会
TEL:03-3265-9693

【資料全般に関するお問合せ】
国土交通省海事局内航課
TEL:03-5253-8625(内線43-453、43-454)



RORO船航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

航路	上り／下り	積載率
東東北～北海道	上り	55～60%
	下り	55～60%
北陸～北海道	上り	85～90%
	下り	65～70%
京浜～北海道	上り	55～60%
	下り	65～70%
京浜～東東北	上り	65～70%
	下り	65～70%
中京～東東北	上り	75～80%
	下り	65～70%
京浜～中京	下り	90～95%
京浜～阪神	上り	85～90%
	下り	85～90%
京浜～北四国	上り	65～70%
	下り	95～100%

航路	上り／下り	積載率
京浜～南中国	上り	75～80%
	下り	85～90%
阪神～南中国	下り	55～60%
阪神～北四国	上り	75～80%
南中国～北四国	下り	55～60%
北陸～北九州	上り	25～30%
	下り	65～70%
京浜～北九州	上り	75～80%
	下り	85～90%
中京～北九州	上り	75～80%
	下り	85～90%
阪神～北九州	上り	65～70%
	下り	35～40%
京浜～南九州	上り	75～80%
	下り	75～80%
阪神～南九州	上り	85～90%
	下り	75～80%

【資料に関するお問合せ先】
国土交通省海事局内航課
TEL:03-5253-8627(直通)

※今回の調査はRORO船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。
※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年4～6月)の概算値であり、
実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

内航コンテナ船航路を以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中の内航コンテナ船輸送に係る積載率動向を調査した。

航路	上り／下り	積載率
北海道～東東北	上り	75～80%
	下り	35～40%
東東北～中京	下り	25～30%
西東北～北陸	上り	70～75%
	下り	75～80%
北陸～北九州	上り	65～70%
	下り	65～70%
中京～阪神	上り	30～35%
	下り	55～60%
京浜～阪神	上り	40～45%
	下り	55～60%
京浜～中京	上り	60～65%
	下り	50～55%
京浜～東東北	上り	85～90%
	下り	80～85%
京浜～南中国	上り	40～45%
	下り	60～65%
京浜～北海道	上り	55～60%
	下り	50～55%
阪神～西東北	下り	40～45%

航路	上り／下り	積載率
阪神～南九州	上り	60～65%
	下り	55～60%
阪神～南中国	上り	55～60%
	下り	65～70%
阪神～北九州	上り	65～70%
	下り	70～75%
阪神～北四国	下り	65～70%
阪神～北中国	上り	40～45%
阪神～北陸	上り	90～95%
	下り	70～75%
北中国～北九州	下り	55～60%
南中国～北四国	上り	55～60%
	下り	25～30%
南中国～北九州	上り	30～35%
	下り	45～50%
北四国～阪神	上り	60～65%
北九州～西東北	上り	75～80%
	下り	70～75%
北九州～南九州	上り	50～55%
	下り	45～50%

※今回の調査は内航コンテナ船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。
※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年4～6月)の概算値であり、
実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

【資料に関するお問合せ先】
国土交通省海事局内航課
TEL:03-5253-8627(直通)